

تمتلك احتياطات من البواخر وهذا مالم يتوفر للشركات الأخرى المجلس الأعلى للحج والعمرة يرد علي إتهامات رشان أوشي

أضواء البيان • 22-04-2025 • 4 دقائق قراءة



ثانياً:
ذكرت كاتبة المقال أن باخرة الجودي التي أنشئت في العام ١٩٩٥م وهذا لعمرى كذب صراح إذ أن باخرة الجودي تلك كانت لشركة الخطوط البحرية السودانية ، أما الجودي هذه التي تقدمت مملوكة لشركة نما التي انسحبت الموسم السابق مما تسبب بوقوع اضرار مادية كبيرة على الحاج بعد أن تم تأهيلها ، وجاءت هذا الموسم بمسمى جديد وهي الجودي اسم العمل المملوك لشركة الطاهر طه للملاحة التي أنشئت في العام الماضي .

ثالثاً:
نؤكد نحن في المجلس الأعلى للحج والعمرة أننا ظللنا على الدوام نسعى لراحة الحاج وليست من أهدافها تحقيق أى فائدة أخرى أما هذه الشركات التي أنبرت هذه الصحيفة الدعية للدفاع عنها فهمها تحقيق أعلى درجة من الربحية .
وبحمد الله تعالى حافظ المجلس الأعلى للحج والعمرة على بقاء اسم السودان في كل مواسم الحج التي تعتبر مؤتمراً إسلامياً جامعاً رغم الظروف القاسية التي تمر بها البلاد بعد التمرد الغاشم لمليشيا آل دقلو المجرمة .

رابعاً:
ذكرت الصحيفة أن شركة الكنزي صاحبها مصري الجنسية ، والشيء الذي لاتعلمه هي ان كل البواخر أصحابها أجانب وليس من بينهم سوداني واحد أما الأسماء التي وردت كلها لوكلاء فقط يعقود داخلية بينهم وبين الملاك الأصليين ونحن في تعاملنا معهم نرجح مصلحة الحاج أولاً وأخيراً والمسافة بيننا وبينهم واحدة .

خامساً:
يحتفظ المجلس الأعلى للحج والعمرة بحقه كاملاً في الدفاع عن نفسه واستخدام كل مواد القانون التي ينص عليها قانون الصحافة والمطبوعات ويحرك إجراءات قانونية في مواجهة هذه الصحيفة .

إعلام المجلس الأعلى للحج والعمرة

بسم الله الرحمن الرحيم
المجلس الأعلى للحج والعمرة
هذا بيان للناس
يقول الله تعالى : يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا إِن جَاءَكُمْ فَاسِقٌ بِنَبَأٍ فَتَبَيَّنُوا أَن تُصِيبُوا قَوْمًا بِجَهَالَةٍ فَتُصْحَبُوا عَلَى مَا فَعَلْتُمْ نَادِمِينَ (6) الحجرات
طالعنا الصحفية رشان أوشي بمقال جانب الحقيقة أوردت فيه معلومات غير صحيحة تماماً ووضح جلياً من خلال عباراتها التي استخدمتها أن الغرض ليس نبيلاً كما ادعت وإليكم الحقيقة كاملة:

أولاً:
المجلس الأعلى للحج والعمرة ممثلاً في أمينه العام الأستاذ سامي الرشيد أصدر قراراً بالرقم ٢٩ لسنة ٢٠٢٤م قضى بتكوين لجنة لتأهيل النواقل البحرية والجوية لموسم حج ١٤٤٦هـ بتاريخ ١٧/١٢/٢٠٢٤م ، حيث قامت اللجنة بإعداد كراسة التأهيل وفق إجراءات الشراء والتعاقد وتم الإعلان عنه في التلفزيون القومي والاذاعة السودانية والمنصات الرسمية للمجلس الأعلى للحج والعمرة على فيسبوك ، بعد ذلك تم استلام كراسات التقديم لفرز هذه الكراسات .

أيضاً قامت اللجنة بزيارة ميدانية لكل شركات النقل البحري وهي التي نحن بصدها الآن (شركة تاركو البحرية وشركة الكنزي العالمية وشركة الطاهر طه للملاحة) .

عقدت اللجنة عدد (١٢) اجتماعاً وبعد النقاش المستفيض والإطلاع على ملفات الشركات اتضح أن شركة الكنزي للملاحة هي الشركة التي تملك احتياطات من البواخر وهذا ما لم يتوفر للشركات الأخرى علاوة على خبرة شركة كنزي العملية إبان الموسم المنصرم وبشهادة سلطات ميناء جدة الإسلامي وكذلك أمناء الحج بالولايات .

بسم الله الرحمن الرحيم
المجلس الأعلى للحج والعمرة
هذا بيان للناس

يقول الله تعالى: يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا إِن جَاءَكُمْ فَاسِقٌ بِنَبَأٍ فَتَبَيَّنُوا أَن تُصِيبُوا قَوْمًا بِجَهَالَةٍ فَتُصْحَبُوا عَلَى مَا فَعَلْتُمْ نَادِمِينَ (6) الحجرات

طالعنا الصحفية رشان أوشي بمقال جانب الحقيقة أوردت فيه معلومات غير صحيحة تماماً ووضح جلياً من خلال عباراتها التي استخدمتها أن الغرض ليس نبيلاً كما ادعت وإليكم الحقيقة كاملة:

أولاً :

المجلس الأعلى للحج والعمرة ممثلاً في أمينه العام الأستاذ سامي الرشيد أصدر قراراً بالرقم ٢٩ لسنة ٢٠٢٤م

قضى بتكوين لجنة لتأهيل النواقل البحرية والجوية لموسم حج ١٤٤٦هـ بتاريخ ١٧/١٢/٢٠٢٤م ، حيث قامت اللجنة بإعداد كراسة التأهيل وفق إجراءات الشراء والتعاقد وتم الإعلان عنها في التلفزيون القومي والاذاعة السودانية والمنصات الرسمية للمجلس الأعلى للحج والعمرة على فيسبوك ، بعد ذلك تم استلام كراسات التقديم لفرز هذه الكراسات .

أيضا قامت اللجنة بزيارة ميدانية لكل شركات النقل البحري وهي التي نحن بصدها الآن (شركة تاركو البحرية وشركة الكنزي العالمية وشركة الطاهر طه للملاحة) .

عقدت اللجنة عدد (١٢) اجتماعا وبعد النقاش المستفيض والإطلاع على ملفات الشركات اتضح أن شركة الكنزي للملاحة هي الشركة التي تملك احتياطات من البواخر وهذا ما لم يتوفر للشركات الأخرى علاوة على خبرة شركة كنزي العملية إبان الموسم المنصرم وبشهادة سلطات ميناء جدة الإسلامي وكذلك أمناء الحج بالولايات.

ثانيا:

ذكرت كاتبة المقال أن باخرة الجودي التي أنشئت في العام ١٩٩٥م وهذا لعمرى كذب صراح إذ أن باخرة الجودي تلك كانت لشركة الخطوط البحرية السودانية ، أما الجودي هذه التي تقدمت مملوكة لشركة نما التي انسحبت الموسم السابق مما تسبب بوقوع اضرار مادية كبيرة على الحاج بعد أن تم تأهيلها ، وجاءت هذا الموسم بمسمى جديد وهي الجودي اسم العمل المملوك لشركة الطاهر طه للملاحة التي أنشئت في العام الماضي .

ثالثا:

نؤكد نحن في المجلس الأعلى للحج والعمرة أننا ظللنا على الدوام نسعى لراحة الحاج وليست من أهدافنا تحقيق أي فائدة أخرى أما هذه الشركات التي أنبرت هذه الصحفية الدعية للدفاع عنها همها تحقيق أعلى درجة من الربحية.

وبحمد الله تعالى حافظ المجلس الأعلى للحج والعمرة على بقاء اسم السودان في كل مواسم الحج التي تعتبر مؤتمرا إسلاميا جامعا رغم الظروف القاسية التي تمر بها البلاد بعد التمرد الغاشم لمليشيا آل دقلو المجرمة.

رابعا:

ذكرت الصحفية أن شركة الكنزي صاحبها مصري الجنسية ، والشيء الذي لاتعلمه هي ان كل البواخر أصحابها أجانب وليس من بينهم سوداني واحد أما الأسماء التي وردت كلها لوكلاء فقط بعقود داخلية بينهم وبين الملاك الأصليين ونحن في تعاملنا معهم نرجح مصلحة الحاج أولا وآخرا والمسافة بيننا وبينهم واحدة .

خامسا:

يحتفظ المجلس الأعلى للحج والعمرة بحقه كاملا في الدفاع عن نفسه واستخدام كل مواد القانون التي ينص عليها قانون الصحافة والمطبوعات ويحرك إجراءات قانونية في مواجهة هذه الصحفية.

#المجلس_الأعلى_للحج_والعمرة

/https://www.facebook.com/share/p/16NKxtjBM7

https://www.almuhit-adn-news.com/news/1927/تمتلك احتياطات من البواخر وهذا مالم يتوفر للشركات الأخرى المجلس الأعلى للحج وال

© 2026 شبكة المحيط الإعلامية — جميع الحقوق محفوظة