

أخبار محلية

الطرق والجسور تنفي توقيع عقد بالدولار لإعادة تأهيل حسري الحلفايا وشمبات

أضواء البيان • 14-02-2026 • 3 دقائق قراءة





نفي المهندس أحمد عثمان مدير الطرق والجسور ان يكون عقد إعادة تأهيل حسري الحلفايا وشمبات قد نمت بالدولار بل تم ذلك بالعمله المحليه وهي الجنيه السوداني مشيرا إلى أن كل المستندات التي تمت بها التعاقدات

موجوده وتؤكد ذلك، مشيراً إلى مدة تنفيذ العمل تصل لتسعة أشهر وان العقد الان في التوثيقات بوزارة العدل، مشيراً إلى أن العقد يتضمن شروط جزائية في حالة الاحلال بالعقد.

جاء خلال المؤتمر الصحفي الذي عقده وزارة البنى التحتية والنقل ممثله الهيئة العامة للطرق والجسور اليوم بمباني النقل النهري بحاضرة ولاية البحر الأحمر مدينه بورتسودان بحضور وكيل وزارة البنى التحتية والنقل، مشيراً إلى أن عقد إعادة تأهيل الكبريين موحدة.

وأضاف المدير العام للهيئة العامة للطرق والجسور الأستاذ أحمد عثمان ان لجنة تأهيل جسري الحلفايا وشمبات تم تكوين لجنة لها خاصه عام 2025م حيث اعدت خطة شملت مستند الشروط لاختيار الاستشاري والمقاول وفحص وتأهيل الجسرين وتم حصر المستندات المتوفره وتمت متابعه ميدانيه للجزء الشمالي لجسر الحلفايا حيث وجهت اللجنة بمراقبه دورية لاستقرار.

وأضاف انه تم اطلاع كل الجهات الحكومية المختصة خاصة لجنة تأهيل ولايه الخرطوم للعودة الطوعية عندها تم التوجيه بأن يتم ترشيح أفضل الشركات الوطنية التي لديها المقدرة حالياً للبدء في تأهيل الجسرين على أن تقوم وزارة الماليه بتوفير التمويل، مضيفاً ان المدير العام السابق للطرق والجسور رشح أفضل شركتين وهي شركة A@A، وشركة IBC حيث لديهما الخبرة في هذا المجال.

وفيما يلي قيمة العقد قال المدير العام للهيئة العامة للطرق والجسور ان الاتفاق مع شركة IBC بلغ قيمته (35,165,483,85) جنية سوداني وذلك بهدف القيام بمهام التصميم والتأهيل ومع شركة إيتقان لاستشارات والخدمة الهندسية للاشراف بنسبة تصل إلى 2,5% من قيمة عقد المقاول بمشاركة ممثلي الشراء والتعاقد الاتحادية.

وأضاف أن هذا المبلغ يتضمن قيمة مضافة (5,978,132,158,93) حنيه سوداني وعليه تكون نسبه قيمة المقاوله الأخيرة هي (41,143,615,446,78) جنية سوداني.

وقال ان نسبة 60% من مواد الكبرى سيتم استيرادها من الخارج وبتكفل المقاول بتوفيرها ويكفي عناء توفير نقد اجنبي للمشروع، مشيراً إلى أن وزارة الماليه حسب اللوائح لا تدفع بالدولار لأي مقاول وطني وان نص العقد على ذلك تحسب القيمة بالسعر الرسمي للدولار في حينها.

المهندس عصام الدين محمد إبراهيم عضو لجنة إعادة تأهيل الكبريين، قال ان كبري الحلفايا يكون من اربعة أجزاء وان عمليه التفجير تم في الاتجاه الجنوبي وتعرض لانهايار كامل وتضرر في الاتجاه الشمالي، مشيراً إلى إعادة تأهيل الكبرى تحتاج إلى تأهيل كامل في الاتجاه المدمر الجنوبي.